

--Press Release--

**Implementation of innovative procedure to boost air traffic movements capacity at Dubai Airports and reduce fuel consumption**

- Reduction of peak arrival delay for Dubai arrivals by up to 40%
- Reduction of CO2 emissions by up to 447 tons on a monthly basis
- Increase from 33.2 to 34.8 in average air traffic movements for arrivals

**Dubai, UAE, 23 October 2016:** HH Sheikh Ahmed Bin Saeed AlMaktoum, Chairman of Dubai Airports; President of the Dubai Civil Aviation Authority; Chairman and CEO of Emirates Group, Chairman of Dubai Air Navigation Services (dans), announced the implementation of Approach Peak Offload (APO) procedure; an innovative air traffic management procedure that has led to an increase from 33.2 to 34.8 in average air traffic movements for arrivals during peak hours, as well as reduction of peak arrival delay by 40% at Dubai International Airport (DXB).

H.E. Mohammed A. Ahli, Director General of Dubai Civil Aviation Authority (DCAA) and CEO of Dubai Air Navigation Services (dans) stated: "Under the guidance, sponsorship and leadership of HH Sheikh Ahmed Bin Saeed Al Maktoum, we are committed to and continuously striving to "Transform the Sky" through developing and launching several key air traffic movements capacity enhancement projects in the Emirate of Dubai". H.E. added: "Developing and implementing innovative procedures such as Approach Peak Offload (APO) have enabled us to deliver enhanced air traffic management services and accommodate the rising demand of our prestigious clientele with up to 86% during peak hours. We have significantly invested our resources in thoroughly assessing the procedure from the 1<sup>st</sup> of March and until its implementation in live operations through fast time and real time simulation exercises, this in turn has reinforced our efforts in building the safety case of the procedure which has been approved for implementation by the General Civil Aviation Authority (GCAA)".

Exclusively designed and developed by the experienced operations team in dans, the APO procedure was created for the Dubai operational environment reflecting the most advanced solutions in the Aviation community. The procedure is one of several solutions implemented by dans to drive further efficiency in the Aviation sector, as it increases the volume of air traffic movements, while reducing possible delay timings for airlines. Since its recent implementation, the APO procedure has reduced peak arrival delay for Dubai arrivals which resonates in the effective reduction of fuel consumption and cost savings for the airlines. This has also enabled

dans to play a key role in enhancing the overall traffic flow efficiency while concurrently playing an active role in conserving the environment, as the implementation of this procedure enabled reduction of CO2 emissions by up to 447 tons on monthly basis.

The APO procedure is a concept that is based on the possible re-allocation of lighter wake producing category aircrafts to Runway 30R during arrivals peak periods, thus accommodating the arrival flow more efficiently with the concurrent use of both runways at Dubai International Airport. One of the key components of this unique procedure permits lighter category aircraft to maintain a horizontal separation of 4.5NM behind the A380 Super aircraft while landing. Experts at dans reached the new wake separation minima levels between aircrafts based on the results of the safety case which included an in depth quantitative and qualitative wake data analysis.

Dubai Air Navigation services (dans) is the Air Navigation Service Provider that manages the Dubai and Northern Emirates airspace. dans also provides air navigation services for airport authorities and numerous prestigious airlines, including the World's busiest airport in terms of international passenger numbers-Dubai International Airport (DXB).

**--END--**

## --خبر صحفى--

### اجراءات مبتكرة غير مسبقة لزيادة حركة الطيران فى اجواء اماره دبي والتقليل من استهلاك الوقود

- تقليص مدة تأخر رحلات القادمين خلال أوقات الذروة فى مطارات دبي بنسبة تصل إلى 40%
- تقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بمقدار 477 طن شهريا
- شهدت حركة الملاحة الجوية نمواً من متوسط 33.2 الى 34.8 حركة ملاحه جوية فى رحلات الوصول خلال اوقات الذروة

**دبي، الامارات العربية المتحدة، 23 اكتوبر 2016:** أعلن سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم ، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، ورئيس مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية (دائز)، عن بداية تطبيق أحدث إجراءات الملاحة الجوية المبتكرة Approach Peak Offload (APO) الفريدة من نوعها من أجل مواكبة عملية النمو المستمر فى مجال الطيران لدى إمارة دبي. ولقد عملت هذه الإجراءات على زيادة حركة الملاحة الجوية خلال أوقات الذروة من متوسط 33.2 الى 34.8 حركة ملاحه جوية فى رحلات الوصول ،وتقليص مدة تأخر رحلات القادمين بنسبة تصل إلى 40% فى مطار دبي الدولى.

هذا وقد أعرب سعادة محمد عبد الله أهلي، المدير العام لهيئة دبي للطيران المدني والرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية(دائز) قائلاً: " تحت توجيهات وقيادة ورعاية كريمة من سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، ، نسعى دائماً وبصورة فعالة للارتقاء بأجواء السماء حيث يعمل فريق دائز المرموق على تطوير واطلاق مشروعات مبتكرة حديثة وفريدة من نوعها تسعى الى تعزيز زيادة السعة الاستيعابية لحركة الملاحة الجوية في إمارة دبي". كما اضاف سعادته: " ومن خلال تطوير وتطبيق إجراءات مبتكرة مثل Approach Peak Offload (APO) فقد تمكنا من تعزيز وتيسير عمليات حركة الملاحة الجوية إضافة إلى مواكبة وتيرة النمو لدى عملائنا الكرام بنسبة تصل إلى 86% خلال أوقات الذروة للرحلات الجوية القادمة إلى مطار دبي الدولي. ولقد تم أيضاً استثمار موارد المؤسسة بشكل كبير من أجل دراسة وتقييم هذه الإجراءات منذ 1 مارس وقبل تطبيقها فى العمليات اليومية، وذلك من خلال القيام بالعديد من التدريبات التجريبية داخل جهاز المحاكاة ،مما عزز جهودنا فى تطوير منهج السلامة لهذه الإجراءات الجديدة والتي تم الموافقة على تطبيقها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني".

يتم تطبيق واستخدام إجراءات APO الغير مسبقة التى تم تصميمها و تطويرها حصرياً من قبل فريق خبراء خدمات الملاحة الجوية لدى مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية، وبصورة حصرية فى أجواء إمارة دبي حيث لم يتم تطبيقها من قبل فى أية وحدات اقتراب أخرى حول العالم. وتعد هذه الإجراءات الفريدة من نوعها من أحد الحلول التي تطبقها المؤسسة من أجل تعزيز كفاءة مجال الطيران، حيث تعمل على زيادة السعة الاستيعابية لحركة الملاحة الجوية، إلى جانب تقليص تأخير مواعيد رحلات الطيران. ومنذ تطبيقها حديثاً، عملت إجراءات APO على تقليص مدة

تأخر رحلات القادمين خلال أوقات الذروة فى مطار دبي الدولي، مما ينعكس بصورة إيجابية على شركات الطيران بحيث تساهم في تقليل نسبة استهلاك الوقود و تكاليفها، الأمر الذي يعزز الدور الذي تقوم به دانز في تحسين فعالية تقديم خدماتها. وتقوم أيضاً دانز بدور حيوى فى حماية البيئة، حيث تم تقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بمقدار 477 طن شهرياً منذ بداية تطبيق هذه الإجراءات الجديدة والحديثة.

هذا وتقدم إجراءات APO مفاهيم حديثة فى مجال الملاحة الجوية حيث تعمل على إعادة ترتيب فئات الطائرات التى تبعث اضطرابات هوائية ذات التصنيف الخفيف على إحدى مدرجى المطار خلال أوقات الذروة لرحلات الوصول فى مطار دبي الدولي، مما يؤدى إلى تعزيز استخدام كلا المدرجين فى المطار بصورة فعالة من أجل استيعاب حركة وصول الرحلات بصورة مستمرة وأمنة. ومن أهم مميزات هذه الإجراءات المبتكرة الحديثة تُمكن طائرات الفئة الخفيفة من البقاء خلف طائرات الطراز الثقيل مثل طائرات الA380 وذلك على مسافة تفرقة أفقية مقدارها 4.5 ميلاً أثناء الهبوط. ولقد تم تأسيس هذه المعايير الجديدة للحفاظ على معدل مسافة التفرقة بين الطائرات بصورة آمنة وفعالة بناءً على نتائج مشروع أبحاث "الاضطرابات الهوائية الناجمة عن الطائرات" والذي تتم إدارته من قبل المؤسسة وذلك من أجل تطوير دراسة متخصصة حول نوعية الاضطرابات الهوائية وتصنيفاتها في أجواء إمارة دبي والتي تتميز بمناخ مختلف عن بقية العالم.

تعد مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية (دانز) المزود الوحيد لخدمات الملاحة الجوية الذي يقوم بإدارة المجال الجوي لكل من دبي و الإمارات الشمالية. كما تقدم المؤسسة خدمات الملاحة الجوية إلى سلطات المطارات والعديد من شركات الطيران المرموقة، بما فى ذلك مطار دبي الدولي الذي يعد المطار الأكثر استخداماً في العالم من حيث أعداد المسافرين الدوليين.

--النهاية--

