



--Press Release--

Enhanced airspace capacity, fuel savings and greener aviation from the key deliverables of the Air Space Restructuring Project in the Emirate of Dubai

24th December 2017, Dubai, United Arab Emirates: In an unprecedented milestone in the history of Aviation, the Emirate of Dubai witnessed the implementation of the new designed airspace that enhances its efficient utilization to cater to the growth and the expansion plans in the sector. Spearheaded by Dubai Air Navigation Services (dans), the air navigation services provider of Dubai and the Northern Emirates, that ensured the implementation of 90 new air traffic management procedures and the introduction of 150 new way points, in addition to the training of 168 air traffic controllers to guarantee the successful and seamless transition to the new design of the Controlled Airspace for Dubai and the Northern Emirates.

The Air Space Restructuring (ARP) project aims at delivering crucial benefits to the aviation sector in the UAE at large, such as the enhancement of the airspace capacity to meet the forecasted air traffic demand for 2020 and beyond, and increasing access to all airports within the country. In the Dubai Aviation sector in particular, the project deliverables cascade into specific transformational results on annual basis such as enabling airlines to save fuel consumption of a total value of USD 14.6 million, driving CO2 emission reductions of 90,401 metric tons, furthermore enhancing air traffic movements capacity to accommodate continuous growth in the Controlled Airspace for Dubai and the Northern Emirates.

H.E. Mohammed A. Ahli, the Director General of the Dubai Civil Aviation Authority and the CEO of Dubai Air Navigation Services (dans) stated: "In accordance with the vision of the nation's leaders to shape the future of Aviation, and in line with the vision of HRH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, the Vice President and Prime Minister of the UAE, and Ruler of Dubai, and the guidance and leadership of HH Sheikh Ahmed Bin Saeed Al Maktoum, Chairman of Dubai Civil Aviation Authority and Dubai Air Navigation Services, we are tremendously proud to be amongst the leading entities who have contributed and supported in the delivery and implementation of the new airspace design of the UAE. We highly appreciate the close support we received from HH Sheikh Ahmed Bin Saeed Al Maktoum, and H.E. Sultan Al Mansoori, UAE Minister of Economy, during the project, as well as the active management and noble cooperation spirit from the General Civil Aviation Authority. The past three years whilst working on the project, have demonstrated the importance of cross sector collaboration for the greater benefit of the United Arab Emirates. We are also proud to witness the Aviation sector arrive at new and unprecedented fronts, as it continues to cater to its prestigious customers of airports, airlines and authorities. Moreover, it is also crucial to acknowledge the tremendous and

exemplary efforts exerted by the various project teams, who ensured the successful delivery and implementation of the project”.

Leading the implementation of the new airspace design in Dubai, dans has allocated a full-fledged team of its air traffic management professionals who supported and collaborated with all the entities and members of the Air Space Restructuring project over the period of the past 3 years. The organisation was part of the Project Sponsor Committee, and had appointed representatives to three teams (the project steering group, project technical team and the project management team) who managed and ensured the successful and seamless operational transformation into the new airspace design. Through their unique expertise and knowledge, the teams extended their support by taking on different roles such as advising on the new airspace designs, conducting 9 real time simulations on the procedures in partnership with the project vendors in Italy and overseeing the full project management framework adhering to meticulous specifications.

The first phase of the project which delivered the new design of the terminal airspace of the UAE was fully funded by Dubai Air Navigation Services. Moreover, the organisation in partnership with Abu Dhabi Airports Company (ADAC) has been a major shareholder in equivalence in the third phase of the project which delivered the implementation of the final design in Dubai in particular and the UAE in general.

Dubai Air Navigation services (dans) is the air navigation services provider for Dubai and Northern Emirates. dans also provides air navigation services for airport authorities and numerous prestigious airlines, such as Dubai Airports and private airports in the UAE.

--END--

INFOGRAPH:ARP BENEFITS IN DUBAI AVIATION SECTOR

. . .



USD 14.6 M/year in
fuel savings for
airlines



168 ATCOs trained
on new procedures



90 new flight
procedures



90,401 MT of CO2
reduced



150 new way points
in Dubai CTA



Increased access to
all airports in DXB

--خبر صحفي--

تعزيز السعة الإستيعابية، تقليل تكلفة الوقود وحماية البيئة من الإنجازات الرئيسية لمشروع إعادة هيكلة المجال الجوي في إمارة دبي

24 ديسمبر ٢٠١٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة: شهدت إمارة دبي في خطوة غير مسبوقة في تاريخ قطاع الطيران تنفيذ التصميم الجديد للمجال الجوي الذي يعزز من كفاءة استخدامة في مواكبة خطط النمو والتوسع في القطاع. وقد قامت مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية (دانز)، المزود الرسمي لخدمات الملاحة الجوية في دبي والإمارات الشمالية، بتأمين تطبيق ٩٠ إجراء جديد لإدارة حركة الملاحة الجوية وتقديم ١٥٠ طريق جديد، بالإضافة إلى تدريب ١٦٨ مراقب جوي وذلك لضمان انتقال ناجح وسلس إلى التصميم الجديد للمجال الجوي لدبي والإمارات الشمالية.

هذا وبصفة عامة على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة، يهدف مشروع إعادة هيكلة المجال الجوي (ARP) الي تعزيز السعة الإستيعابية لحركة الملاحة الجوية وزيادة فاعلية إمكانية الوصول الى مطارات الدولة من اجل مواكبة النمو المتوقع استعداداً لمعرض دبي أكسبو ٢٠٢٠ وما يليه. وعلى وجه الخصوص، يترتب على إعادة هيكلة المجال الجوي في إمارة دبي العديد من النتائج المهمة التي تعمل على تطوير قطاع الطيران مثل: تمكين شركات الطيران من تقليل تكلفة إستهلاك الوقود بقيمة تصل الي ١٤,٦ مليون دولار أمريكي سنوياً، وتقليل إنبعاث ثاني أكسيد الكربون الي ٩٠,٤٠١ طن متري ايضاً سنوياً، إضافة الي زيادة السعة الإستيعابية لحركة الملاحة الجوية في دبي والامارات الشمالية.

وبصد المشروع أعرب سعادة محمد عبد الله أهلى، المدير العام لهيئة دبي للطيران المدني والرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية: "وفقاً لرؤية حكام الدولة الرشيدة فى تشكيل مستقبل قطاع الطيران، وتماشياً مع رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وبتوجيه وقيادة صاحب السمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية، فنحن فخورون جداً بأن نكون من ضمن المؤسسات التي دعمت وساهمت في تطبيق التصميم الجديد للمجال الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة. ونحن نقدر تقديراً عالياً الدعم الذي تلقيناه من سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، وسعادة سلطان المنصوري، وزير الإقتصاد الإماراتي خلال المشروع، فضلاً عن الإدارة النشطة وروح التعاون النبيل من الهيئة العامة للطيران المدني. وأثبتت السنوات الثلاث الماضية أن التعاون عبر جميع المؤسسات فى القطاع عنصر أساسى في نجاح هذا المشروع، والتي تأدى الى تحقيق فوائد أكبر للدولة. ونحن فخورون أيضاً بأن نشهد تصدر قطاع الطيران الى أفق جديدة وغير مسبوقة، مع حرص الإستمرار على تقديم الخدمات الفعالة والأمنة للعملاء المرموقين من شركات الطيران، والمطارات والسلطات الحكومية. وعلاوة على ذلك، نهتم ايضاً بتقديم الشكر والإعتراف بالجهود الدؤوبة التي بذلت من جميع فرق العمل والتي ساهمت فى تنفيذ ونجاح هذا المشروع الرئيسي والمحورى".

وأثناء قيادتها لتطبيق التصميم الجديد للمجال الجوي في دبي، شاركت دانز فى اللجنة الراحية للمشروع وقامت بتخصيص فريق كامل من خبراء ومهنيين فى إدارة الملاحة الجوية، والذي عمل على تقديم الدعم

الإدارى و التقني والفني من خلال التعاون مع جميع الأعضاء المساهمين فى المشروع على مدى السنوات الثلاث الماضية. وشمل دور هذا الفريق مسئولية التحول التشغيلي الناجح والسلس إلى التصميم الجديد للمجال الجوي. ومن خلال خبرتهم الفريدة من نوعها، قدم هذا الفريق الاقتراحات البنائه بشأن التصاميم الجديدة للمجال الجوي، بالإضافة إجراء ٩ عمليات محاكاة من أجل اختبار الإجراءات فى إيطاليا، و عمل على الإشراف على الإطار الكلي لإدارة المشروع وفقاً لمواصفات دقيقة.

وقد تم تمويل المرحلة الأولى من المشروع الذي قدم التصميم الجديد للمجال الجوي النهائي لدولة الإمارات العربية المتحدة بالكامل من قبل مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية. وحرصاً على الاستمراريه فى دعم مشروع إعادة الهيكلة، قامت المؤسسة بالشراكة مع شركة مطارات أبو ظبي بتمويل المرحلة الثالثة والنهائية من هذا المشروع حيث تم تطبيق التصميم الجديد على مستوى الدولة ككل.

تعد مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية (دانز) المزود الوحيد لخدمات الملاحة الجوية الذي يقوم بإدارة المجال الجوي لكل من دبي و الإمارات الشمالية. كما تقدم المؤسسة خدمات الملاحة الجوية إلى سلطات المطارات والعديد من شركات الطيران المرموقة، بما فى ذلك مطار دبي الدولي الذي يعد المطار الأكثر استخداماً فى العالم من حيث أعداد المسافرين الدوليين.

--النهاية--

حقائق وأرقام: فوائد مشروع ARP في قطاع الطيران بدبي



توفير الوقود
لشركات الطيران
بقيمة 14.6 مليون
دولار سنوياً



تدريب 168
مراقب جوي
على الإجراءات
الجديدة



90 إجراء جديد
للطائرات



تقليل 90,401
طن متري
CO2 سنوياً



150 طريق جديد
في أجواء إمارة
دبي



زيادة الوصول إلى
جميع مطارات
دبي

